

## 【阅读提示】

奋斗百年路,启航新征程。今年,我们迎来了中国共产党成立100周年。正如习近平总书记指出:“我们党的一百年,是矢志践行初心使命的一百年,是筚路蓝缕奠基立业的一百年,是创造辉煌开辟未来的一百年。”

为全面反映我市社会各界办实事、开新局,以昂扬姿态奋力打造“汉襄胥、神韵随州”,以优异成绩迎接建党一百周年;为歌颂全市各条战线新业绩,为多视角、多维度展示全市各级各部门高质量发展取得的新成果新成就,随州日报隆重推出“庆祝建党100周年·神韵随州100个发展样本”大型专题宣传,今日刊发的是我市加强交通运输基础设施建设助力高质量发展侧记,敬请读者关注。

一条条高速公路、国省干道连接东西、直通南北,一条条县乡公路、通村公路连接乡、进村入户,在构筑“桥接汉襄、融通鄂豫”外部联系“大跑道”同时,也为构建“众星拱月”市域城镇发展布局、乡村振兴战略实施等奠定了坚实基础支撑。

大交通立足大格局,大交通展现大作为,大交通惠及大民生。近年来,全市交通运输系统牢牢把住“先行官”角色定位,主动作为,奋发有为,努力为建设高质量交通强国湖北示范区贡献随州力量。交通运输基础设施建设成为助力全市经济社会高质量发展的“助推器”,努力在“汉襄胥、神韵随州”建设中实现新的更大作为。

# 加快构建交通强国湖北示范随州支点

## ——我市加强交通运输基础设施建设助力高质量发展侧记

随州日报全媒体记者 张清 通讯员 田英卫 喻红平

### 交通项目建设跑出“加速度”

奋力夺取“开门红”,开年以来,随州城南,编钟大道延长线(浪河至何店一级公路),346国道改建随州城区段等两条道路交通项目建设正酣。这两条道路建成后,将进一步优化随州城区对外联系道路交通格局,缓解进出城交通拥堵,也对拉动城南片区开发具有重要作用。

经济发展,交通先行。“十三五”时期,全市交通运输系统在市委市政府坚强领导下,抢抓机遇,迎难而上,奋力攻坚,用真抓实干的举措、砥砺奋进的决心,不断加大投资力度,加快建设速度,为全市如期完成脱贫攻坚任务,实现“十三五”圆满收官,“十四五”开好局、起好步提供了坚强有力的交通支撑。

路网基础设施建设成效显著。围绕打赢公路水路“四年三大攻坚战”,“十三五”期间,全市共完成交通固定资产投资83.65亿元,项目建设有力有序推进。

高速公路再添新军。武汉城市圈外环高速公路完成竣工验收,全市基本形成“两纵三横一联”高速公路骨架。

公路建设全面提速。改扩建项目

316国道随州市绕城段、346国道广悟大道、107国道广水段建成通车。

水路运输提档升级。曾都区桃园河水库贫困地区旅游渡运码头项目按期完工投入使用。总投资200万元的海事趸船成功下水,成为我市第一艘集应急指挥、船舶靠泊、海事办公为一体的可移动式水上基地平台。

物流场站广泛覆盖。随州客运南站、随县安居客运站建设正在实施,广水市广办中心客运站完成竣工验收并投入使用,乡镇级客运站布局进一步开展。随州市农副产品冷链物流中心、随州文峰配送中心建成并投入使用,综合物流布局不断优化,保障能力不断提升。

畅行在随州市域,一条条通达、绿美的公路,构筑起推动随州高质量发展的跑道,让内外发展联系更加紧密、高效。

截至目前,全市公路总里程突破1.1万公里,路网密度达113公里/百平方公里,普通国省道二级及以上公路比重达93.7%,全市基本实现构建“对内畅通循环、对外快速连通,所有乡镇节点全覆盖”的干线公路网规划目标,公路交通格局不断优化、完善。



▲ 党史学习教育动员大会



▲ 重温入党誓词

### 以开局精彩助推全程精彩



▲ 20台十米长宇通纯电动公交车

“十四五”时期,交通运输发展进入新阶段,由追求速度规模向更加注重质量效益转变,由各种交通方式相对独立发展向更加注重一体化融合发展转变,由依靠传统要素驱动向更加注重创新驱动转变。市交通运输局将围绕建设“汉襄胥、神韵随州”找准定位,抓住机遇,真抓实干、乘势而上,加快构建交通强国湖北示范随州支点。

立足新发展阶段,贯彻新发展理念,加快构建新发展格局,全市交通运输系统紧紧围绕交通强国战略,承接全省“一主引领、两翼驱动、全域协同”区域产业布局,以推动高质量发展为主题,以交通运输供给侧结构性改革为主线,按照“补短板、优结构、提质效、促转型、强治理”思路,补齐交通基础设施发展短板,优化交通资源配置,提升运输服务质效,提高可持续发展能力,推进行业治理现代化,着力建成“一枢纽一支点”,为我市加快形成“桥接汉襄、融通鄂豫”发展布局提供交通支撑。到2025年,全市高速公路里程达到367公里(不含大别山鄂北高速83公里),一级公路里程达到395公里,二级公路里程达到1121公里。普通国省道二级以上公路比例达到100%以上,构建形成以高速公路为主骨架,国省道及重要县乡道一、二级公路为干线,高密度农村公路为基础,重要客货枢纽为节点,外联内畅、高效便捷的现代化综合交通运输网络。

以开局精彩助推全程精彩。今年是“十四五”开局之年,市交通运输局将以“十四五”规划为总抓手,按照“续建一批、开工一批、完工一批、储备一批”的思路,加快推进交通项目建设。确保累计完成公路水路固定资产投资22.29亿元;全力推进随信高速项目前期工作,确保项目按期开工;扎实推进240、346、316国道和211省道改扩建工程及浪河至何店一级公路建设;建设一级公路路基26.54公里,路面6.54公里,二级公路路面18.4公里;新建农村公路300公里,切实抓好“四好农村路”创建;扎实推进灤水二桥拆除重建,完成公路危桥改造50座;完善交通综合执法改革,理顺体制机制。

全市交通运输系统实施服务乡村振兴示范工程,大力推进“四好农村路”高质量发展,确保完成300公里农村公路新建任务,50座危桥改造任务,积极推动交通与乡村产业、乡村旅游有机结合。力争今年再成功创建2个示范乡镇,打造1个“四好农村路”示范县。探索推进农村公路管养体制改革,推行农村公路“路长制”。实施智慧绿色平安创建工程,全面提升运输服务质效。实施行业治理水平升级工程,持续深化交通运输重点领域改革。深化“放管服”改革,发扬“店小二”精神,持续优化交通运输系统营商环境。

党建是做好各项工作的引领。今年以来,市交通运输局掀起学党史、悟思想、办实事、开新局的浓厚氛围,注重学做结合,重点从优化营商环境、巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接、保障和改善民生三个方面着手,及时把学习成果转化为扎实开展好“我为群众办实事”实践活动,推动解决了一批群众身边的涉及交通运输方面的问题,工作成效明显。今后,市交通运输局将深入实施党建引领固本强基工程,不断深入贯彻落实全面从严治党要求。实施干部队伍建设工程,有效增强干事创业责任担当。结合党史学习教育,深入开展“我为群众办实事”实践活动。

新起点呼唤新担当,新征程需要新作为。市交通运输局将在市委市政府的坚强领导下,不忘初心、牢记使命,乘势而上、奋力前行,围绕打造“汉襄胥、神韵随州”目标定位和“桥接汉襄、融通鄂豫、众星拱月”发展布局,持续推动我市交通运输高质量发展,以优异成绩庆祝建党100周年!



▲ 浪河至何店一级公路下穿麻竹高速建设现场



▲ 桃园大桥建成通车

### 短板提升改善民生“有温度”

一条条蜿蜒的沥青路,如同美丽的黑丝带萦绕在青山绿水间。公路两旁,袋料香菇、果树苗木等产业基地梯次鳞比。谷雨时间,穿行在曾都区洛阳镇、随县万福店农场等地看到,“四好公路”为美丽乡村建设“增色添彩”,便利着群众出行,助推着产业发展。

持续优化公路路网格局。去年,我市完成国省道一级公路路面13.23公里;完成农村公路新建改建418.1公里,占目标任务的141.8%;完成危桥改造5座,累计创建美丽农村路346公里。以迎国检为抓手,开展“路容路貌大整治”,完成大修49.28公里,中修95.93公里;以107国道、316国道为重点,加快推进美丽公路经济带建设。

交通惠民能力不断增强。“十三五”时期,新建农村公路3537.8公里,创建美丽农村路987公里,成功创建随县万福店农场、曾都区洛阳镇、广水市十里办事处共3个“四好农村路”省级示范乡镇,实现了100%的建制村通硬化路,基本形成了较为完善的农村公路网络体系。完成农村公路生命安全防护工程3509公里,农村公路安全畅通保障水平显著提高。

坚持“建得好是硬道理,管得好是真本事”,全市农村公路管养水平不断提升。随县于2018年组建了成立了农村公路管理局,同时依托各交管站成立了农村公路管理站,并出台农村公路养护考核办法;曾都区于2019年成立农村公路局,原镇(办)交管站人员整体划转,初步建立了符合我市实际的农村公路管养体制和运行机制,实现管理养护的常态化和规范化,农村公路管养工作取得长足进步。

交通脱贫攻坚取得新胜利。全市紧扣精准扶贫和全面建成小康社会战略目标,加快实施具有资源路、旅游路和产业开发路性质的公路改造建设,全市建成省精准扶贫产业路102.5公里、撤并村通畅道路782.1公里、自然村通畅公路1009.9公里,加宽建制村窄路面806.6公里。推进城乡公交一体化建设,实现100%建制村“村村通客车”。

注重倾听群众呼声。去年随州城区优化调整6条公交线路,探索开通服务学生上下学的“定制公交”,解决上下学接送难题;开通微信扫码乘车服务,市民乘车出行更加便捷。

### 行业管理提质增效“有力度”

突如其来的新冠肺炎疫情,来势汹汹的汛情汛情,脱贫攻坚路上的“庄严承诺”,2020年,面对战疫、战汛、战贫多重考验,全市交通运输系统始终坚持以党的政治建设为统领,突出政治领导力、思想引领力、基层组织力、党员先进性,在大战大考中践行初心使命、展现责任担当。

坚持人民至上、生命至上。疫情防控应急期间,全市交通运输系统党员干部冲锋一线,一方面严格执行疫情防控道路管控措施,一方面积极服务城市运行保供、企业复工复产。期间共组织投入应急保障公交车辆52台,运送医护人员177517人次;组织运输防疫物资54车、1550吨,运输生产、生活物资1564车、85946吨;累计组织发送客运包车711趟,运送外出务工人员15067人。

抢抓政策机遇,加速灾后重建。去年,武汉城市圈外环高速公路广水段竣工验收,桃园大桥项目顺利通车。正在推进项目中,目前浪河至何店一级公路全线路基与涵洞基本完成,346国道改建工程控制性工程府河大桥桩基已完成。随信高速、灤水二桥、随州南站综合客运枢纽等项目前期工作正有序推进中。东外环安防工程和新316国道浙河段改造工程稳步推进。全市共完成交通固定资产投资12.15亿元,占省定目标任务(11.3亿)的107.5%,超额完成任务。

行业监管持续增强,形势总体平稳。全市交通系统坚持行业管理和疫情防控、安全生产等齐抓共管,紧盯客运站、客货运输车辆、物流站场等关键场所、关键环节、关键人员,织牢疫情防控网络。优化道路运输环境,继续开展动态监控第三方监测视频典型案例核查清零行动,深入推进联合治超,始终保持打击非法营运车辆高压态势,强化出租车管理,有效净化了客货运输环境,提升服务质量。2020年全市新增客运经营业户1家,新增客车19辆,新增货运经营业户1175家。货运量、货运周转量基本恢复至往年同期水平。

“十三五”期间,全市交通运输系统工作成绩突出,市交通运输局党建工作获得省直机关工委充分肯定,市局机关干部先后被评为全省先进离退休干部党支部和首批全省离退休干部“示范党支部”。市公路局被中央文明委授予“全国文明单位”荣誉称号。田英卫家庭获评第二届全国文明家庭;王何林同志获全国“三八红旗手”荣誉;齐里物流有限公司货运驾驶员徐超荣获“湖北交通工匠”称号。



▲ 查处超限超载车辆



▲ 市地方海事局在封江库区开展水上交通安全隐患排查



▲ S327洛府线标线施工



▲ 107国道广水境段建成通车



▲ S262洛阳分水岭段

## 随州市交通运输局衷心感谢社会各界对随州市交通运输事业发展的支持!