

桥接汉襄 融通鄂豫

——随州加快形成联动发展新局面

随州日报全媒体记者 包东流 黄芳芳

打造“桥接汉襄”的关键支撑



随州高铁南站。李文军 摄



曾都经济开发区整装待发的专用汽车产品。李文军 摄



广水风机制造车间一角。李文军 摄



美丽乡村——广水市武胜关镇芦花湾村。徐斌 摄



大洪山风景名胜区的雾松奇观。李文军 摄

5月25日,“襄十随神”城市群一体化发展联席会第一次会议在襄阳举行。襄阳、十堰、随州、神农架四地以及省直相关部门主要负责人齐聚一堂,为提升湖北综合实力,推进中部地区加快崛起,贡献新时代的“隆中对策”。与会人员热情洋溢的致辞、细致深入的审议、坦诚友好的交流,催生出一个个“襄十随神”城市群一体化发展的新成果。大家纷纷表示,将以更宽广的视野和胸怀务实合作,全力促进“襄十随神”城市群一体化发展,加快推动全省“一主引领、两翼驱动、全域协同”区域发展布局成势见效,为“建成支点、走在前列、谱写新篇”贡献力量。

随州,东承武汉,西接襄阳,北临信阳,南达荆州,居鄂豫要冲,扼汉襄咽喉,坐“襄十随神”城市群而望武汉城市圈。

独特的区位优势,该如何打造成

“桥接汉襄”的关键支撑?我市以“汉襄筋骨”为定位,积极“破题”——对接武汉城市圈,加强与武汉城市圈的规划衔接、政策对接、产业链接、资源链接;放大汉江生态经济带、淮河生态经济带、大别山革命老区振兴发展等叠加效应,落实“襄十随神”城市群一体化发展协调机制,推动实现产业同链、交通同网、民生同保、生态同治。

推进交通一体化,建设“北部列阵”的重要联接。依托汉十高铁、汉十高速、麻安高速、武汉城市圈外环高速等通道,构建东至武汉城市圈、西至鄂西生态文化旅游圈、南至宜荆荆恩城市群、北至中原城市群的“三纵三横”综合运输通道,形成至周边城市群主要城市“2小时城际交通圈”,建设鄂北区域性综合立体交通链接。

推进文旅融合化,建设鄂西生态文化旅游圈的重要节点。整合串联炎

帝文化、三国故事、武当道韵、茶马古道等优质文旅资源,积极推进“襄十随神”旅游“一卡通”,实现产品互推、客源互送、产业互融;集中推介千年银杏、君子兰花、神农牡丹、浪漫樱花、观音月季“五朵金花”亮相全省“十大赏花路线”;加强与鄂旅投等省文旅企业合作,与周边地区共同打造经典旅游线路。

推进产业配套化,建设鄂北汽车工业走廊上的“耀眼明珠”。对接襄阳、十堰汽车产业发展规划,参与组建“襄十随神”专汽产业技术创新战略联盟,推动随州专汽产业规模、提品质,协同推进整车制造、关键零部件、车联网等领域创新,联动发展以汽车制造为重点的先进制造业集群,形成“十堰商用车、襄阳乘用车和新能源汽车、随州专用车”产业集群。

推进要素聚集化,建设随枣一体

化发展的现代农港。主动对接、争取武汉海关支持,推动实现随州海关全面开办业务,结束随州异地报关历史;牵头联合襄阳、十堰等五市共同打造鄂西北香菇产业集群,打好香菇区域公用品牌、企业品牌、产品品牌建设“组合拳”,推动“襄十随神”城市群优势农产品更高层次参与国内国际双循环。

推进环保协作化,建设汉东绿色发展示范区。与武汉、孝感建立府河流域环境保护联动机制,与河南信阳签订跨界污染事故及纠纷预防处置协议,推动与襄阳、河南南阳建立区域污染防治协作机制,实现环境共治。

乘风破浪,砥砺前行。我市正强化“筋骨之责”、担当“筋骨之位”,释放“筋骨之力”,奋力打造“汉襄筋骨、神韵随州”,为全省“建成支点、走在前列、谱写新篇”作出随州贡献。

建设“融通鄂豫”的重要枢纽

通互联、产业协作,着力提升要素聚集能力。加快城际高速公路网络化建设,谋划实施了一批打通市际断头路、拓宽瓶颈路的项目,构建内联外畅交通格局。

升级改造进出公路网络。我市加速推进总投资60亿元的随信高速公路建设项目,目前已完成项目投资人招标工作,今年内将开工建设;与枣阳市共同推进随县淮河镇至枣阳市随阳店道路建设及沿大别山鄂北高速公路的前期工作;加快推进316国道随县尚市镇至枣阳市随阳店改扩建工程、316国道广水平林至曾都淅河段改扩建工程、346国道十岗至任家台段改扩建工程、240

国道随县柳林至周家湾二级公路改建,大幅提升随州与“襄十随神”城市群的交通通畅度。

新建扩建对外铁路航空网络。我市加快融入汉十综合立体交通走廊,与襄阳、十堰联合推进十堰经襄阳经随州至信阳至合肥高速铁路项目,加快推进随县石材铁路专用线前期工作,积极争取西武铁路小房线增建二线、随州电厂铁路专用线建设项目尽早开工,进一步加密完善铁路运输网络。加强机场建设,重点建设随县厉山通用机场,发展农用航空作业、航空生态旅游、航空培训等高端产业。规划建设广水市军民两用机场,加快推进以货运为主、客运为辅的湖北

(随县)蔚蓝龙脉支线机场建设。

打造无断点物流。我市注重将物流规划与“襄十随神”城市群间的规划对接,实现与襄阳、十堰城市线路和节点之间、各种运输方式之间的合理配置,加快推进随州能源物流园、万和石材物流园、保税物流中心(B型)、万吨农产品和食品冷链物流中心等项目建设,依托湖北(随州)直播电商学院,与襄阳、十堰境内电商平台共同打造区域性电商物流配送中心。加强物流信息平台建设,推动我市物流企业发展与“襄十随神”城市无缝高效对接的第四方物流,让随州的物流产业与“襄十随神”城市的物流市场对接。

形成“城乡融合”的发展格局

瞄准全国百强,努力争先进位。支持随县打造谒祖圣地,建设全国农村一二三产业融合发展先导区、全省乡村振兴样板区、全省高质量发展示范区;支持广水市打造风机名城,建设全省重要的先进制造业基地、鄂北山水文化旅游区;支持曾都区打造专汽之都核心区、现代农港引领区、城乡融合样板区;支持随州高新区建设国内一流的电子信息产业基地、中部地区重要的精细化工产业基地、全国特色食品加工产业基地、全市数字经济融合示范基地;支持大洪山创建国家级旅游度假区、全域旅游示范区。随县、广水市加快推进以县城为重要载体的城镇化建设,让县域经济发展空间更加广阔;做强县城载体,推进人口集中、产业集聚、功能集成、要素集约,提升县城综合承载能力和县城品质。产业是县域经济的核心支撑,

各县市区千方百计做强特色主导产业,抓紧抓实招商引资“一号工程”,持续优化营商环境,做实项目“招引一落地—建设—投产”闭环;聚焦食用菌、风机、专用汽车等重点产业,形成了一批特色鲜明、规模优势明显、关联度高、平台支撑能力强的重点产业集群,打造了一批“隐形冠军”、“专精特新”小巨人企业。

培育镇域“小老虎”。我市积极引导大项目、大企业向“小老虎”镇布局,引导优势主导产业项目向集镇集中、土地向规模经营集中,努力建成一批先进制造强镇、现代农业大镇、文化旅游名镇。完善“小老虎”镇与县城、周边城市及城镇的交通路网,打造城乡一体的基础设施。加大对“小老虎”镇社会事业投入,建设和完善教育、卫生、文化、体育等基础设施。加强生态环境保护、镇风貌管

理,改善农村人居环境。支持“小老虎”镇积极探索富有活力和效率的新型基层治理机制,进一步提高社会治理社会化、法治化、智能化、专业化水平。如今,随县洪山镇、广水杨寨镇、曾都何店镇等一批镇域“小老虎”脱颖而出,更多的镇域“小老虎”你追我赶,崭露头角。

加快发展壮大新型农村集体经济。我市坚持党建引领、产业发展、乡村治理“三位一体”,积极探索壮大农村集体经济及农民增收实现路径,推动“资源变资产、资金变股金、农民变股东”。推广随县“柏树湾模式”,坚持为民初心,遵循市场规律,建立村级主导、能人管理、农户参与的合作经营组织,推动实现多元化、多层次、多形式经营,不断做大农村集体经济增量,尽可能让农民获得更多财产性收入和劳动报酬收入,实现共同富裕。